

68
4/8/2025

PILEMBURG

CERTIFICACIÓN DE ANTECEDENTES

Montevideo, 17 de julio de 2025

Por intermedio de la presente dejamos constancia que la empresa Saceem, integrante del Consorcio Constructor del Ferrocarril Central (CCFC), ejecutó en tiempo y forma las obras adicionales del Proyecto del Ferrocarril Central del Uruguay, conectando las localidades de Montevideo y Paso de los Toros (Uruguay), para la contratante PILEMBURG, entre los años 2019 y 2024.

Empresa: SACEEM
Consortio Constructor: CCFC (Consortio Constructor Ferrocarril Central)
Cliente directo: PILEMBURG
Cliente Final: MTOP (Ministerio de Transporte y Obras Públicas)

Consortio Constructor Ferrocarril Central - Consortio integrado por:

- Sacyr Uruguay – 40%
- NGE Uruguay – 27%
- SACEEM – 27%
- BERKES – 6%

Fecha de firma de contrato: 18/06/2019
Fecha de firma primer adenda de contrato: 26/05/2022
Fecha de firma segunda adenda de contrato: 12/01/2023
Fecha de firma tercer adenda de contrato: 07/02/2023
Fecha de firma cuarta adenda de contrato: 05/06/2023

Fecha inicio de ingeniería: 24/06/2019
Fecha de fin de ingeniería: 24/03/2020

Fecha de inicio de obra: 24/06/2019
Fecha de finalización de obra: 08/08/2024

En el referido proyecto se desempeñaron las siguientes personas en los cargos clave que se indican:

- | | | |
|------------------------------|---------------------|--|
| • Ing. Horacio Lasala | Director de Obra | período: octubre 2018 a octubre 2024 |
| • Ing. Pablo Magano | Director de Obra | período: marzo 2019 a marzo 2024 |
| • Ing. Gonzalo Suzacq | Coordinador de Obra | período: marzo 2019 a mayo 2024 |
| • Ing. Sebastian Aitcin | Jefe de Obra | período: julio 2019 a setiembre 2023 |
| • Ing. Noelia Lapaz | Jefe de Obra | período: diciembre 2019 a junio 2022 |
| • Ing. Maria Ines Bremermann | Jefe de Obra | período: octubre 2018 a diciembre 2023 |
| • Ing. Virginia Maidana | Jefe de Obra | período: junio 2019 a marzo 2024 |
| • Ing. Matías Grossi | Jefe de Obra | período: julio 2019 a enero 2023 |

MONTO DE CONTRATO:

El monto total equivalente en dólares asciende a la suma de: **209.664.439 USD** (son dólares americanos doscientos nueve millones seiscientos sesenta y cuatro mil cuatrocientos treinta y nueve), IVA y leyes sociales incluidos.

FECHA CONTRATO:	18/6/2019	
MONTO CONTRATO	2.442.622.614	\$UYU
MONTO LEYES SOCIALES:	324.883.303	\$UYU

PRIMER ADENDA:	26/5/2022	
MONTO DE ADENDA:	386.244.416	\$UYU
MONTO LEYES SOCIALES:	31.943.070	\$UYU

SEGUNDA ADENDA:	12/1/2023	
MONTO DE ADENDA:	964.242.688	\$UYU
MONTO LEYES SOCIALES:	97.658.401	\$UYU

TERCERA ADENDA:		
MONTO DE ADENDA:	28.366.252	USD

CUARTA ADENDA:		
MONTO DE ADENDA:	30.142.960	USD

TOTAL USD EQUIVALENTES	161.643.961	USD
IVA	35.561.671	USD
TOTAL USD EQUIVALENTES LEYES SOCIALES	12.458.806	USD
TOTAL USD EQUIVALENTES IVA Y LEYES INCLUIDAS	209.664.439	USD

ALCANCE:

Alcance - CONTRATO

577	metros	Puentes Vehiculares
60	metros	Puentes Peatonales
1.752	metros	Intervención calles afectadas por obras
1685	metros	Intervención caminos vecinales afectados por terraplenes
24	unidades	Adecuación de Estaciones
22194	metros	Rectificación de Caminos (Tosca)
4860	metros	Rectificación de Rutas en Asfalto
1	unidades	Cruce en desnivel Calle Millán
1	unidades	Cruce en desnivel Ruta 102
1	unidades	Cruce en desnivel Calle Borrazas (El Dorado)
1	unidades	Cruce en desnivel Calle Calleros (Florida)
1	unidades	Cruce en desnivel Calle Zorrilla (Ex Ruta 14) Durazno
1	unidades	Cruce en desnivel Ruta No. 4 (Molles)
1	unidades	Cruce en desnivel Ruta No. 14 (Km 195,870)

PILEMBURG

Alcance - adenda 1

1	unidades	Construcción colector pluvial Cañada Mataperros - Montevideo
1	unidades	Acondicionamiento vía actual Sarandí Grande (149+000 a 156+800) Florida
1	unidades	Adecuación de camino rural en accesos a Paso a Nivel - Juanico - Canelones
1	unidades	Calle paralela al Oeste de la vía férrea Villa Guadalupe - Durazno.

Alcance - adenda 2

1	unidades	Conexiones de drenaje longitudinal vía a la red de saneamiento
1	unidades	Intersecciones en desnivel Montevideo - T. Aparicio Saravia (Etapa 1)
1	unidades	Previsiones OSE
1	unidades	Alcance en ramales (Acceso a Puerto y Peñarol)
1	unidades	Vía estacionamiento Villa Felicidad y conexión G. RAS (Sin señalización)
1	unidades	Actuaciones urbanísticas Montevideo
1	unidades	Puente Ferroviario camino Tala
1	unidades	Soluciones de ingeniería por desafección padrones
1	unidades	Nuevos pasos de ganado - B951 + B952
1	unidades	Nuevo paso de ganado - B953 + Entorno P. K63+440 + Entorno P. K119+700
1	unidades	Zonas prioritarias zonas 1 y 2 (Aguada)
1	unidades	Obra saneamiento en Cruce Santa Fe.
1	unidades	Conexiones de drenaje longitudinal vía a red saneamiento - Ramal Peñarol

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO:

Diseño, procura y construcción del Proyecto del Ferrocarril Central del Uruguay, incluyendo entre otras las siguientes actividades:

- Diseño y Proyecto ejecutivo.
- Implantación
- Movimiento de Suelos
- Suministros
- Puentes, alcantarillas y pasarelas
- Trincheras
- Adecuación de estaciones
- Rutas, calles y caminos

Construcción, diseño ejecutivo y ejecución del Proyecto del Ferrocarril Central del Uruguay. Incluye en el alcance ejecutado trabajos en diferentes áreas, como ser readecuación de redes de agua potable, obras en redes de saneamiento, estructuras civiles, drenajes, movimientos de suelos, plataforma, obras viales.

Diseño y construcción bajo la siguiente normativa europea:

- EN 22477-5:2016 - Investigación y ensayos geotécnicos. Ensayos de estructuras geotécnicas. Parte 5: ensayos de anclajes.
- Euro códigos para puentes y estructuras.
- EN 1990 Euro código: Bases de cálculo de estructuras.
- EN 1991 Euro código 1: Acciones en estructuras (Parte 2: Cargas de tráfico en puentes).
- EN 1992 Euro código 2: Proyecto de estructuras de hormigón.

PILEMBURG

- EN 1993 Euro código 3: Proyecto de estructuras de acero.
- EN 1994 Euro código 4: Proyecto de estructuras mixtas de acero y hormigón.
- EN 1995 Euro código 5: Proyecto de estructuras de madera.
- EN 1996 Euro código 6: Proyecto de estructuras de fábrica (mampostería)
- EN 1997 Euro código 7: Proyecto Geotécnico
- EN 1998 Euro código 8: Proyecto de estructuras sismo resistentes
- EN 1999 Euro código 9: Diseño de estructuras de aluminio.

Por: PILEMBURG

Nombre:

JAVIER SUÁREZ

Firma:



Función:

Fecha:

01/08/2025

Email: